	<b>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</b>	Código: TEGDM-FO-05
	<b>TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL</b>	Versión: 02
	<b>CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO</b>	Fecha de Emisión: 11/06/2021 Página 1 de 7

## ENTIDAD QUE EMITE EL CONCEPTO: SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER

### Dirección responsable:

Dirección de Derechos y Diseño de Política

### Entidad a la que se remite el concepto:

Instituto Distrital de Patrimonio Cultural

### Acción o producto concertado a la que aplica el concepto:

No Aplica

### Título del documento:

Postulación de la manifestación “**LA CULTURA BOGOTANA DE LOS USOS Y DISFRUTES DE LA BICICLETA**” a la Lista Representativa de Patrimonio Cultural Inmaterial del ámbito Distrital.

### Autor (es):


Instituto Distrital de Patrimonio Cultural

**Objeto del documento:** Presentar la postulación de “**LA CULTURA BOGOTANA DE LOS USOS Y DISFRUTES DE LA BICICLETA**” al Consejo Distrital de Patrimonio Cultural para que haga parte de la lista Representativa de Patrimonio Cultural Inmaterial del ámbito Distrital.

### Aportes técnicos, normativos y/o lineamientos por parte de la SDMujer

En atención a las funciones determinadas en los literales c). y e). del artículo 10 del Decreto 428 de 2013, que rezan: “(...) c). *Dirigir e implementar las acciones tendientes a la transversalización de la igualdad de género en los sectores de la Administración Distrital.* (...)”, la Dirección de Derechos y Diseño de Política -DDDP- como responsable de la Estrategia de Transversalización de Género, propone mecanismos para avanzar en la adecuación y transformación de la cultura organizacional de los sectores de la Administración Distrital, con la finalidad de que el enfoque de género y derechos de las mujeres se constituyan en elementos fundamentales y permanentes en la toma de decisiones, garantizando así que su aplicación, se refleje en la adopción de políticas públicas, planes, programas y proyectos, que resuelvan con acciones, las demandas y necesidades diferenciadas y específicas que tienen las mujeres para acceder al ejercicio y garantía de sus derechos, contribuyendo de esta manera en la erradicación de las desigualdades sociales y económicas, así como en las violencias basadas en género y diferentes tipos de discriminación que afectan principalmente a las mujeres.

Con base en lo anterior, y con el propósito de acompañar técnicamente al Sector de Movilidad en la transversalización del enfoque de género en sus planes, programas y proyectos, se brindan recomendaciones técnicas frente al documento de Postulación de la manifestación “**LA CULTURA BOGOTANA DE LOS USOS Y DISFRUTES DE LA BICICLETA**” a la Lista Representativa de Patrimonio Cultural Inmaterial del ámbito Distrital.

	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-05
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 02
	CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 11/06/2021 Página 2 de 7

### Sugerencias Generales:

Teniendo en cuenta el **Acuerdo 381 de 2009** “*Por medio del cual se promueve el uso del lenguaje incluyente*” en donde su artículo 1, establece que “*todas las entidades públicas de carácter Distrital deberán hacer uso del lenguaje incluyente en los documentos oficiales que sean elaborados y difundidos, entre otros: acuerdos, decretos, resoluciones, conceptos, oficios, periódicos, folletos, afiches, pancartas, página web y blogs*”. Se sugiere que, en la estructura del documento de Postulación de la manifestación, se haga uso del lenguaje incluyente, evitando el uso exclusivo del genérico masculino. Aun cuando se evidencia que el documento incorpora esta sugerencia, se recomienda revisar en detalle teniendo en cuenta lo siguiente:

Por ejemplo, en la **página 8**, en el último párrafo, se enuncia lo siguiente: “... *Durante el primer trimestre del año 2022 se activaron conversaciones sobre el proceso de postulación con lideresas, líderes, activistas e integrantes de colectividades, que están involucrados activamente en los universos de la bicicleta en la ciudad.*”

De este modo, **se recomienda la siguiente redacción:** ... “Durante el primer trimestre del año 2022 se activaron conversaciones sobre el proceso de postulación con lideresas, líderes, activistas e integrantes de colectividades, que están **involucrados e involucradas** activamente en los universos de la bicicleta en la **Bogotá urbana y rural.**”


Por otra parte, en el **4to párrafo de la página 38** se realizan estas afirmaciones sin utilizar el lenguaje incluyente “...*En relación directa con estas memorias colectivas y su profundidad, existen procesos de identificación bajo denominaciones como ciclista o cicloviajero...*”, Así como, **en el último párrafo de la página 39** “...*Este punto de inflexión en el número de ciclistas le permite identificar dos tipos de personas que usan la bicicleta para moverse en la ciudad: los experimentados y los nuevos. Los nuevos estarían relacionados a un mayor gusto por la bicicleta, la actividad física, más preocupados por el medio ambiente y un mayor placer por desplazarse en este artefacto. Los segundos, a pesar de que son ciclistas regulares, expresan en menor medida las características de los experimentados*”.

De esta manera, **se sugiere redactar así:** “...En relación directa con estas memorias colectivas y su profundidad, existen procesos de identificación bajo denominaciones como ciclista o **cicloviajero y cicloviajera...**” y “... Este punto de inflexión en el número de ciclistas le permite identificar dos tipos de personas que usan la bicicleta para moverse en la ciudad: **las y los experimentados y las y los nuevos. El primer grupo** estarían relacionados a un mayor gusto por la bicicleta, la actividad física, mayor preocupación por el medio ambiente y un mayor placer por desplazarse en este artefacto. **El segundo grupo**, a pesar de que son ciclistas regulares, expresan en menor medida las características de los experimentados.

Además, en el **primer párrafo de la página 41** hacen la siguiente afirmación: “*Muchos trabajadores como constructores, albañiles, jardineros, incorporan la bicicleta como una herramienta para el desplazamiento y para la carga de sus herramientas. De la misma manera, cientos de vendedores ambulantes usan la bicicleta y los triciclos como su puesto móvil de trabajo, en donde cargan y venden alimentos y diversidad de productos*”

Así las cosas, **se recomienda usar la siguiente redacción:** “Muchos **trabajadores y trabajadoras** de la construcción y de la jardinería, incorporan la bicicleta como una herramienta para el desplazamiento y para la carga de sus herramientas. De la misma manera, cientos de **vendedores y vendedoras** ambulantes usan la bicicleta y los triciclos como su puesto móvil de trabajo, en donde cargan y venden alimentos y diversidad de productos”

Adicionalmente en la **página 58 en el segundo párrafo y en la página 61 en su último párrafo**, se encuentra la siguiente expresión: “...Desde su perspectiva no todos son mecánicos, únicamente quien conoce todas las bicicletas

	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-05
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 02
	CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 11/06/2021 Página 3 de 7

y es capaz de repararlas con exactitud...” y “...A su vez, *lxs bicimensajeros expresan orgullo y placer en su trabajo, así lo ratifica Ximena Daza, quien evoca la felicidad que siente al saber que le pagan por montar bicicleta...*”

De este modo, **se recomienda expresarlo desdoblado los sustantivos**, así: “Desde su perspectiva no **todas y todos** son mecánicos, únicamente quien conoce todas las bicicletas y es capaz de repararlas con exactitud” y “A su vez, **las y los bicimensajeros** expresan orgullo y placer en su trabajo, así lo ratifica Ximena Daza, quien evoca la felicidad que siente al saber que le pagan por montar bicicleta...”

Ahora bien, en la **página 71 en el cuarto párrafo**, se hace la siguiente afirmación: “...*Este conjunto de acciones y articulación entre múltiples actores asociados al universo de la bicicleta, fue el ambiente en el cual empezaron a proliferar diversas colectividades...*” De esta manera **se sugiere la siguiente redacción**: Este conjunto de acciones y articulación entre múltiples **personas asociadas** al universo de la bicicleta, fue el ambiente en el cual empezaron a proliferar diversas colectividades.

Por último, en la **Página 90 en el segundo párrafo**, se hace la siguiente mención “... *En la base de esta estructura, se encuentran los consejeros de la bicicleta por localidad. Son personas voluntarias con el rol de comunicar las necesidades de los ciclistas, sus propuestas y acciones para la política pública...*” Por ende, **se recomienda escribirlo de la siguiente forma**: En la base de esta estructura, se encuentran **los consejeros y las consejeras** de la bicicleta por localidad. Son personas voluntarias con el rol de comunicar las necesidades de **ciclistas**, sus propuestas y acciones para la política pública.

A modo de conclusión, se sugiere revisar detalladamente el documento en cuanto al lenguaje incluyente y, además, sugerimos que no se hable de ciudad, sino que se refiera directamente a la Bogotá rural y urbana.


### **Sugerencias específicas:**

#### **a. Respecto al 3.3. punto, Un nuevo fenómeno de masas (1950-2022) - Página 28 párrafo 1.**

Se considera pertinente incluir dentro de este apartado otro de los objetivos de la Política Pública de la Bicicleta (Conpes D.C. No. 15 de 2021) el cual es lograr la paridad en el uso de la bicicleta, meta que debe cumplirse a 2039 a través de estrategias de promoción enfocadas en el aumento del uso de la bicicleta por parte de las mujeres en sus diferencias y diversidad, ya que según datos de movilidad solo el 24% de personas usuarias de bicicleta son mujeres. Además de encontrarse alineado con el propósito 5 del Plan Distrital de Desarrollo 2020-2024, “Participación con paridad y enfoque de género” y del Objetivo de Desarrollo Sostenible número 5 “Asegurar la participación plena y efectiva de las mujeres”. Así mismo, consideramos importante mencionar la prevención de violencias contra las mujeres, las cuales vislumbran las desigualdades que hay entre hombres y mujeres en especial, sobre el derecho a una vida libre de violencias en los ámbitos públicos y en el derecho al goce pleno y efectivo de Bogotá.

### **Sugerencia:**

Los objetivos de esta política proyectan acciones hasta el 2039 y buscan atender temas como las condiciones de seguridad y prevención de violencias **en especial contra las mujeres, la paridad en el uso de la bicicleta**, la cultura ciudadana para disminuir la siniestralidad, la construcción de ciclo infraestructura, la democratización en su acceso y habilidades de manejo y el fortalecimiento de actividades económicas como la fabricación, mantenimiento e innovación. Dentro del objetivo número cuatro llamados “Más bici para todas y todos”, se establece como resultado mejorar la percepción de la ciudadanía en relación con la bicicleta.

	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-05
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 02
	CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 11/06/2021 Página 4 de 7

## b. Respetto al punto 4, Descripción de la Manifestación

El deporte se considera un medio esencial para favorecer la salud y el desarrollo de la ciudadanía. A su vez, aporta a otros objetivos por alcanzar como los son la paz, la tolerancia, el respeto, la democracia y la inclusión de los grupos excluidos, que es el caso de las mujeres y niñas. Sin embargo, respecto al tema de la movilidad en bicicleta específicamente, se podría afirmar que las experiencias con este medio de transporte se vivencian de forma singular dependiendo múltiples elementos como la clase, la etnia, la edad, el género y las interseccionalidades que se puedan presentar. De este modo, cuando se hacen estas afirmaciones *“la bicicleta es uno de los vehículos a los que tenemos acceso en la primera infancia. Para quienes tienen la fortuna de acceder de manera prematura a este tipo de artefactos, la bicicleta se convierte en un objeto preciado”* se desconoce las experiencias diferenciadas que se tienen respecto al acceso y uso de la bicicleta, entendiendo que las mujeres en todos sus ciclos vitales son quienes menos utilizan la bicicleta como medio de transporte, puesto que enfrentan mayores barreras económicas, sociales y culturales en su uso. Las cuales se desarrollan a continuación y se recomienda sean incluidas en este apartado.

### Sugerencia:

Con base en lo anterior, se recomienda que en la descripción de la manifestación quede de manera más contundente, como los derechos de las mujeres a la participación, la recreación, el deporte y al goce efectivo de las actividades culturales y artísticas han quedado relegados o minimizados debido a las cargas que asumen las mujeres en temas relacionados al cuidado y trabajo no remunerado como consecuencia de las relaciones de poder inequitativas y la división sexual del trabajo.


Aunque estos factores varían según el contexto en el que se presentan, queda claro que la mayoría de las mujeres en Latinoamérica según datos del BID (2018), perciben el uso de la bicicleta como incompatible con sus necesidades cotidianas. Lo anterior, justificado bajo cuatro aspectos relevantes.

El primero de ellos, se encuentra relacionado a que las mujeres tienen menos autonomía económica respecto a los hombres, por sobre cargas en el cuidado y ser las únicas proveedoras del hogar, y en consecuencia, sean una de las poblaciones más empobrecidas, lo que inhibe el acceso a recursos suficientes que les permitan tener propiedad y capital privado. Aunado a que las mujeres por la razón mencionada anteriormente, tienen menos disfrute y goce del tiempo libre.

El segundo aspecto, tiene que ver con que las mujeres realizan más viajes que los hombres, en su mayoría correspondientes a viajes o movilidad del cuidado que implica transportar paquetes grandes o el traslado de otros miembros de la familia, usualmente niñas y niños y, la bicicleta no sería un transporte útil.

El tercero, por su parte tiene que ver con los procesos de crianza ya que desde el nacimiento se encuentran marcados estereotipos de género que, a nivel cultural, se van reforzando. A las mujeres, desde niñas se les ha desincentivado la realización de actividad física porque podría generar un riesgo para la feminidad y por esto a los niños se los incentiva a practicar deportes y otras actividades físicas, mientras que a las niñas se las alienta a desarrollar actividades típicamente sedentarias y dentro de los ámbitos privados.

De este modo, el último aspecto se encuentra ligado a la percepción del riesgo asociada al ciclismo urbano. Primero en términos de infraestructura insuficiente e insegura y lo segundo correspondiente a las violencias y acosos sistemáticos a los que son sometidas las mujeres en el espacio público.

	<b>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</b>	Código: TEGDM-FO-05
	<b>TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL</b>	Versión: 02
	<b>CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO</b>	Fecha de Emisión: 11/06/2021 Página 5 de 7

En ese sentido, es necesario que se evidencie en el documento lo anteriormente mencionado, soportado por cifras y porcentajes de mujeres cuidadoras que hay en Bogotá D.C, así como, mencionar la importancia de la redistribución del cuidado como paso fundamental para garantizar la autonomía económica de las mujeres, el bienestar social, la eliminación de las violencias hacia las mujeres, la reactivación económica, social y cultural con equidad y a la real democratización del uso de la bicicleta.

Para ello recomendamos revisar los diagnósticos locales que realizó el Observatorio de Mujeres y Equidad de Género “Mujeres en Pandemia” el cual permite vislumbrar la brecha en el acceso a los derechos económicos y sociales que tienen las mujeres en comparación a los hombres en Bogotá y que inciden directamente en el uso goce y disfrute de la bicicleta.

**c. En el numeral 4.3: Mujer y género en la cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta.**

Páginas 94 y 95, se menciona: “(...) *Un enfoque de mujer y género entonces, se caracteriza en primera medida por identificar esas desigualdades, las cuales pueden ser de carácter subjetivo como por ejemplo la preeminencia del miedo como emoción que limita la experiencia y el aprendizaje de las habilidades necesarias para usar la bicicleta (...)*”

**Sugerencia**

Tener en cuenta la siguiente información: “ *las dificultades de definición de juventud y de espacio público, se le debe añadir el hecho de que la experiencia de la calle como joven varía según el género. El heteropatriarcado determina unos roles para cada género y disciplina los cuerpos para que se comporten de una forma determinada en el espacio público. La sexualización del cuerpo de las chicas por la mirada masculina (Hyams, 2003) y la percepción del miedo (Pain, 2011), son algunas de las razones que condicionan la relación generizada con el espacio.*


*De este modo, las chicas experimentan unas restricciones concretas a causa del género, haciendo que los significados que dan a los espacios puedan ser distintos a los de los chicos y los usen de una forma determinada”*

En ese sentido, la percepción de miedo por situaciones de Violencias Basadas en Género que puedan experimentar las mujeres desde agresiones verbales en el espacio público, y a su vez la sexualización del cuerpo de las mujeres, está asociada a factores externos que restringen el uso, apropiación y disfrute del espacio público por situaciones que puedan verse afectadas. Igualmente, el horario de transitar por Bogotá se podría convertir en un objeto problematizador, que agudiza la sensación de miedo e inseguridad para las mujeres que hacen uso de la bicicleta en Bogotá, esto lo asegura el documento Evaluaciones nocturnas de seguridad para las Mujeres en Bogotá, 2019; en el cual, el horario de 9:00pm a 11:00pm, es percibido como uno de los más inseguros en el tránsito de mujeres en Bicicleta en Bogotá.

**d. De acuerdo con el numeral 4.3: Mujer y género en la cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta.**

Página 100. “(...) En la memoria de mujeres como Sandra Ángulo, quien pertenece al Colectivo de Ciclistas de la Tercera Edad en Los Mártires o Ana María Cruz del Colectivo Curvas en Bici, la ciclovía fue un lugar seguro para fortalecer su experiencia manejando la bicicleta. Sin embargo, es en la segunda década de los dos mil que aumentan las mujeres en bicicleta al pasar de 102.818 viajes en 2011 a 212.660 en 2019 (...)”



	SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER	Código: TEGDM-FO-05
	TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL	Versión: 02
	CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO	Fecha de Emisión: 11/06/2021 Página 6 de 7

## Sugerencia

Si bien es importante la estadística, se sugiere incorporar la fuente, de: “(...) en la segunda década de los dos mil que aumentan las mujeres en bicicleta al pasar de 102.818 viajes en 2011 a 212.660 en 2019 (...)”

### e. Dando continuidad al numeral 4.3: Mujer y género en la cultura bogotana de los usos y disfrutes de la bicicleta.

Página 104 “(...) Al igual que Ximena, Aura y Ángela, miles de ciclistas bogotanas pasan por experiencias de violencias y sexualización de sus cuerpos en el espacio público (...)”

En ese sentido, se sugiere redactar así: “(...) Al igual que Ximena, Aura y Ángela, miles de ciclistas bogotanas pasan por experiencias de Violencias, Basadas en Género y sexualización de sus cuerpos en el espacio público (...)”

### f. En atención al numeral 4.3.4: Corporalidades

“(...) En ese sentido, el distrito ha venido implementando el Sistema Distrital de Cuidado, el cual tiene como objetivo reconocer el trabajo no remunerado, generalmente desempeñado por las mujeres, y equilibrar las cargas que producen estas labores. Dentro de esta iniciativa, por ejemplo, las manzanas del cuidado han buscado descentralizar la oferta institucional para las mujeres cuidadoras e incluso han usado la estrategia de enseñar a montar bicicleta a las mujeres cuidadoras (...)”


### Se sugiere incorporar:

En ese sentido, el IDRD como parte de la oferta institucional de la Administración Distrital en el Sistema Distrital de Cuidado de Bogotá y enmarcado en el Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024 -*Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI*-. El Sistema Distrital de Cuidado, es un programa que está direccionado a reconocer los trabajos de cuidado a las personas que lo realizan y redistribuir y reducir la sobrecarga de estas labores que recaen principalmente sobre las mujeres.

Este sistema es liderado por la Secretaría Distrital de la Mujer, y desde el cual se articulan diversos servicios para atender las necesidades de cuidado de manera corresponsable entre los diversos sectores de la Administración Distrital. Entre estos el IDRD, como entidad adscrita al Sector de Cultura, Recreación y Deporte, durante la vigencia 2021, promovió el formar a mujeres cuidadoras o personas dependientes mediante procesos de alfabetización física y escuela de la bicicleta con enfoque de género que generen y multipliquen buenas prácticas para vivir una vida activa y saludable en las manzanas y las unidades móviles del sistema distrital del cuidado, de los cuales se logró cumplir en el proceso de formación deportiva a 16.653 mujeres y personas cuidadoras. (Según cifras reportadas por la entidad)

### Bibliografía:

- “La configuración y las consecuencias del miedo en el espacio público desde la perspectiva de género”. Revista Española de Investigaciones Sociológicas, 2018  
[https://reis.cis.es/REIS/PDF/REIS\\_167\\_+061557141802713.pdf](https://reis.cis.es/REIS/PDF/REIS_167_+061557141802713.pdf)
- Evaluaciones nocturnas de seguridad para las Mujeres en Bogotá, 2019. Me Muevo Segura. Alcaldía Mayor de Bogotá

 <b>ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.</b> <small>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</small>	<b>SECRETARÍA DISTRITAL DE LA MUJER</b>	<b>Código: TEGDM-FO-05</b>
	<b>TRANSVERSALIZACIÓN DEL ENFOQUE DE GÉNERO Y DIFERENCIAL</b>	<b>Versión: 02</b>
	<b>CONCEPTO TÉCNICO SOBRE ENFOQUE DE GÉNERO</b>	<b>Fecha de Emisión: 11/06/2021</b> <b>Página 7 de 7</b>

<https://omeg.sdmujer.gov.co/phocadownload/mms/Presentaci%C3%B3n%20ciclorrutas.pdf>

- ¿Qué pasó con las mujeres en Bogotá durante el primer año de pandemia? Secretaría Distrital de la Mujer. OMEG. Observatorio de Mujeres y Equidad de Género de Bogotá. 2020.  
[https://omeg.sdmujer.gov.co/phocadownload/2021/documentos-analisisciudad/AnalisisdeCiudad\\_25.pdf](https://omeg.sdmujer.gov.co/phocadownload/2021/documentos-analisisciudad/AnalisisdeCiudad_25.pdf)

---

Elaboró: Andrea Romero Guzmán- Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política  
 Laura Catalina Roa Sayago. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política.  
 Revisó y aprobó: Luz Irayda Rojas Zambrano. Contratista. Dirección de Derechos y Diseño de Política.

---